

VIALAC

(PEINTURE ROUTIERE)

■ DEFINITION.

- Revêtement à base de résines acryliques modifiées.

■ DESTINATION

INTERIEUR/EXTERIEUR

- Supports neufs/rénovés.
- Peinture pour signalisation.

■ PROPRIETES.

- Application très facile (rouleau ou pistolet).
- Séchage très rapide.
- Conserve sa blancheur.
- Très bonne résistance à l'abrasion.
- Très bonne résistance aux variations de température.

■ MISE EN ŒUVRE

- Les supports doivent être sains, secs et préparer dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions du DTU 59.3.

■ CARACTERISTIQUES.

ASPECT EN POT	Fluide
DILUTION	S10
ASPECT DU FEUIL SEC	Mat
DENSITE	1.58 ± 0.05
VISCOSITE	110Ku ± 5 à 20°C
EXTRAIT SEC EN POIDS	71% ± 2%
LIMITE D'APPLICATION	Humidité ← 85% Température → 5°C

SECHAGE (20°C)	Hors poussière : 15min Sec : 45 min Dur : 3heures
RENDEMENT	4 m ² /kg
CONDITIONNEMENT	1L, 5L, 20L
TEINTE	Blanc : peut être teinté sur commande
CONSERVATION	1an en emballage fermé
SECURITE	Inflammable, ne pas respirer en cas de ventilation insuffisante, porter si possible un masque de protection.

CLASSIFICATION : : NM 03.3.009. Famille I – classe 7b1.

VIALAC

(PEINTURE ROUTIERE)

SUPPORTS		PREPARATION DES SUPPORTS	TRAVAUX DE FINITION
BETONS BRIQUES ET ENDUITS DE CIMENT	FONDS ANCIENS	* Grattage, ponçage et dépoussiérage. * 1 couche PRIMERO.	* 1 à 2 couches de VIALAC.
	FONDS NEUFS	* Ponçage et dépoussiérage * 1 couche PRIMERO.	
BITUME	FONDS NEUFS	* Brossage et dépoussiérage.	* 1 couche de VIALAC.